



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**

FORTENS™



VORKHEFTRUCKS MET DIESEL- OF LPG-MOTOR

H1.6-2.0FTS FORTENS / FORTENS ADVANCE



1 600 - 2 000 KG

FORTENS H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

1.1	Fabrikant (afkorting)	
1.2	Benaming fabrikanttype	
	Model	
	Motor / Aandrijving	
	Type Remmen	
1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)
1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)

2.1	Eigen gewicht	kg
2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
3.2	Bandenmaat, voor	
3.3	Bandenmaat, achter	
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte voor	b ₁ (mm)
3.7	Spoorbreedte achter	b ₂ (mm)

4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α / β (°)
4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)
4.3	Vrije heffing	h ₂ (mm)
4.4	Hefhoogte	h ₃ (mm)
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄ (mm)
4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h ₅ (mm)
4.8	Hoogte zitting verband met SIP/hoogte voetenplank	h ₆ (mm)
4.12	Hoogte koppeling	h ₇ (mm)
4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)
4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)
4.21	Totale breedte	b ₁ /b ₂ (mm)
4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s / e / l (mm)
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
4.24	Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)
4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)
4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)
4.33	Laadafmetingen b ₁₂ × l ₁ overdwars	b ₁₂ × l ₁ (mm)
4.34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A ₁ (mm)
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	A _{1a} (mm)
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A _{1b} (mm)
4.35	Draaicirkel	W (mm)
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)
4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)	(mm)
4.42	Treehoogte (van grond tot treeplank)	(mm)
4.43	Treehoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	(mm)

5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s
5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
5.5	Trekkracht met/zonder last *	N
5.7	Klimvermogen met/zonder last	%
5.9	Acceleratietijd met/zonder last	s
5.10	Bedrijfsrem	

7.1	Fabrikant/type motor	
7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW
7.3	Nominaal toerental	min ⁻¹
7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	(-)/cm ³
7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus	l/h of kg/h

8.1	Soort aandrijvingsregeling	
10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar
10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur	l/min
10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l
10.4	Capaciteit volle tank:	l
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L _{WAZ} ◇	dB (A)
10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus L _{WAZ} *	dB (A)
10.7.2	Gegarandeerd geluidsniveau 2001/14/EC	dB (A)
10.8	Trekoogkoppeling, type DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
Fortens		Fortens		Fortens	
Yanmar 2.6L		PSI 2.0L		Yanmar 2.6L	
Elektronische Powershift		Elektronische Powershift		Elektronische Powershift	
1 versnelling		1 versnelling		1 versnelling	
Trommelremmen		Trommelremmen		Trommelremmen	
LPG		Diesel		LPG	
Zittend		Zittend		Zittend	
1.6		1.6		1.8	
500		500		500	
384		384		384	
1385		1385		1385	

3059		3059		3134	
3856	565	3856	565	4190	509
1521	1538	1521	1538	1506	1628

SE		SE		SE	
6.50 x 10-10		6.50 x 10-10		6.50 x 10-10	
5.00 x 8		5.00 x 8		5.00 x 8	
2x	2	2x	2	2x	2
890		890		890	
895		895		895	

6	5	6	5	6	5
2175		2175		2175	
100		100		100	
3290		3290		3290	
3905		3905		3905	
2149		2149		2149	
1043		1043		1044	
321		321		321	
3236		3236		3236	
2236		2236		2236	
1068	1108	1238	1068	1108	1238
40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000	
IIA		IIA		IIA	
977		977		977	
110		110		110	
146		146		146	
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
3539		3539		3539	
3539		3539		3539	
3739		3739		3739	
1955		1955		1955	
584		584		584	
1830		1830		1830	
691		691		691	
371		371		371	

20.5	20.9	21.1	21.5	20.5	20.9
0.64	0.72	0.58	0.60	0.63	0.72
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47
12390	7470	11393	7470	12260	7200
21.6	29.0	19.2	29.0	20.0	26.3
TBD		4.6	3.9	TBD	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Yanmar 4 TNE92		PSI 2.0L		Yanmar 4TNE92	
29.1		33.0		29.1	
2400		2400		2400	
4	2659	4	1997	4	2659
2.86		2.35		2.96	

Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0 - 155		0 - 155		0 - 155	
69		58		69	
31.7		31.7		31.7	
38.4		38.4		38.4	
79		77		79	
99		96		99	
102		101		102	
Pin		Pin		Pin	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS	
Fortens		Fortens		Fortens	
PSI 2.0L		Yanmar 2.6L		PSI 2.0L	
Elektronische Powershift		Elektronische Powershift		Elektronische Powershift	
1 versnelling		1 versnelling		1 versnelling	
Trommelremmen		Trommelremmen		Trommelremmen	
LPG		Diesel		LPG	
Zittend		Zittend		Zittend	
1.8		2.0		2.0	
500		500		500	
384		384		384	
1385		1385		1385	

3134		3294		3294		2.1
4190	509	4460	580	4460	580	2.2
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2.3

SE		SE		SE		3.1
6.50 x 10-10		6.50 x 10-10		6.50 x 10-10		3.2
5.00 x 8		18 x 7-8		18 x 7-8		3.3
2x	2	2x	2	2x	2	3.5
890		890		890		3.6
895		895		895		3.7

6	5	6	5	6	5	4.1
2175		2175		2175		4.2
100		100		100		4.3
3290		3290		3290		4.4
3905		3905		3905		4.5
2149		2149		2149		4.7
1044		1044		1044		4.8
321		321		321		4.12
3236		3236		3268		4.19
2236		2268		2268		4.20
1068	1108	1238	1068	1108	1238	4.21
40 x 80 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		4.22
IIA		IIA		IIA		4.23
977		977		977		4.24
110		110		110		4.31
146		146		146		4.32
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		4.33
3539		3539		3569		4.34
3539		3569		3569		4.34.1
3739		3769		3769		4.34.2
1955		1985		1985		4.35
584		584		584		4.36
1830		1855		1855		4.41
691		691		691		4.42
371		371		371		4.43

21.1	21.5	20.5	20.9	21.1	21.5	5.1
0.58	0.60	0.62	0.72	0.58	0.60	5.2
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47	5.3
11353	7200	12140	6930	11297	6930	5.5
18.0	26.3	17.9	23.6	16.6	23.6	5.7
4.7	4.0	TBD		4.8	4.1	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

PSI 2.0L		Yanmar 4TNE92		PSI 2.0L		7.1
33.0		29.1		33.0		7.2
2400		2400		2400		7.3
4	1997	4	2659	4	1997	7.4
2.42		3.11		2.52		7.5

Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		10.1
58		69		58		10.2
31.7		31.7		31.7		10.3
38.4		38.4		38.4		10.4
77		80		77		10.7
99		99		96		10.7.1
101		102		101		10.7.2
Pin		Pin		Pin		10.8

Specificaties op basis van VDI 2198

UITRUSTING EN GEWICHT:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3330 mm 2-traps mast met beperkte vrije heffing, standaardbord en 1000 mm vorken met elektronische hydraulica, bestuurdersbeschermpak en standaard uitgevoerd met volrubberbanden op zowel de aangedrevene en sturende banden.

OPMERKING:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en de staat van de heftruck alsmede van de grondoppervlaktecondities. Als deze specificaties essentieel zijn, bespreek de voorgestelde toepassing dan met uw dealer.

- ¶ Onderzijde vorken
- ✦ Zonder lastbeschermerk
- h₆ onderhevig aan tolerantie +/- 5 mm.
- Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand
- ◇ Standaard/tussenmaat/breed.
- ◆ Breed loopvlak niet leverbaar op de H2.0FTS.

- 32 mm optellen met lastbeschermerk

◆ De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de afbeelding aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale speling (maat a) 100 mm meer aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.

* bij 1,6 km/u. Cijfer voor trekkracht (regel 5.4) is alleen indicatief voor vergelijkingsdoeleinden. Deze prestaties zijn alleen gedurende korte tijd mogelijk.

† bij 4,8 km/u. De cijfers voor prestatie op een helling worden vermeld ten opzichte van het trekvermogen, maar ze zijn niet bedoeld om het gebruik van de heftruck op de vermelde hellingen te bevorderen. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.

■ Variabel

◇ L_{PAZ}, gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053

* L_{WAZ}, gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053

MASTABELLEN:

- ◆ Met lastbeschermerk
- Zonder lastbeschermerk
- ▶ Er moeten aangedreven banden met breed loopvlak worden gespecificeerd
- ✦ Er moeten aangedreven banden met intermediaire loopvlak worden gespecificeerd

OPMERKING:

Wees voorzichtig als u met opgeheven ladingen werkt. Als het vorkenbord en/of de lading omhoog staat, is de heftruck minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de mast in beide richtingen bij opgeheven lading tot een minimum te beperken. De bestuurder dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

De producten van Hyster kunnen worden gewijzigd zonder kennisgeving vooraf. De vorkheftrucks kunnen met optionele uitrusting zijn afgebeeld.

CE Veiligheid:
Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

FORTENS ADVANCE H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

1.1	Fabrikant (afkorting)
1.2	Benaming fabrikanttype
	Model
	Motor / Aandrijving
	Type Remmen
1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG
1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting
1.6	Lastzwaartepunt
1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken
1.9	Wielbasis

2.1	Eigen gewicht	kg
2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

3.1	Banden: L=licht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
3.2	Bandenmaat, voor	
3.3	Bandenmaat, achter	
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte voor	b ₁ (mm)
3.7	Spoorbreedte achter	b ₂ (mm)

4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α / β (°)
4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)
4.3	Vrije heffing	h ₂ (mm)
4.4	Heffhoogte	h ₃ (mm)
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄ (mm)
4.7	Hoogte bescherm dak (cabine)	h ₅ (mm)
4.8	Hoogte zitting verband met SIP/hoogte voetenplank	h ₆ (mm)
4.12	Hoogte koppeling	h ₇ (mm)
4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)
4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)
4.21	Totale breedte	b ₁ /b ₂ (mm)
4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	s / e / l (mm)
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
4.24	Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)
4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)
4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)
4.33	Laadafmetingen b ₁₂ × l ₁ overdwars	b ₁₂ × l ₁ (mm)
4.34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A ₁ (mm)
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	A _{1a} (mm)
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	A _{1b} (mm)
4.35	Draaicirkel	W (mm)
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)
4.41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)	(mm)
4.42	Treehoogte (van grond tot treeplank)	(mm)
4.43	Treehoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	(mm)

5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s
5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
5.5	Trekkracht met/zonder last *	N
5.7	Klimvermogen met/zonder last	%
5.9	Acceleratietijd met/zonder last	s
5.10	Bedrijfsrem	

7.1	Fabrikant/type motor	
7.2	Energieverbruik volgens ISO 1585	kW
7.3	Nominaal toerental	min ⁻¹
7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	(-)/cm ³
7.5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus	l/h of kg/h

8.1	Soort aandrijvingsregeling	
10.1	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar
10.2	Olievolume voor voorzetapparatuur	l/min
10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l
10.4	Capaciteit volle tank:	l
10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L ₉₂ ◇	dB (A)
10.7.1	Geluidsniveau bij werkcyclus L ₉₂ *	dB (A)
10.7.2	Gegarandeerd geluidsvermogen 2001/14/EC	dB (A)
10.8	Trekoogkoppeling, type DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
Yanmar 2.6L		PSI 2.0L		Yanmar 2.6L	
DuraMatch™		DuraMatch™		DuraMatch™	
1 versnelling		1 versnelling		1 versnelling	
ADS-trommelremmen		ADS-trommelremmen		ADS-trommelremmen	
LPG		Diesel		LPG	
Zittend		Zittend		Zittend	
1.6		1.6		1.8	
500		500		500	
384		384		384	
1385		1385		1385	

3059		3059		3134	
3856	565	3856	565	4190	509
1521	1538	1521	1538	1506	1628

SE		SE		SE	
6.50 x 10 - 10		6.50 x 10 - 10		6.50 x 10 - 10	
5.00 x 8		5.00 x 8		5.00 x 8	
2x	2	2x	2	2x	2
890		890		890	
895		895		895	

6	5	6	5	6	5
2175		2175		2175	
100		100		100	
3290		3290		3290	
3905		3905		3905	
2149		2149		2149	
1044		1044		1044	
321		321		321	
3236		3236		3236	
2236		2236		2236	
1068	1108	1238	1068	1108	1238
40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000	
IIA		IIA		IIA	
977		977		977	
110		110		110	
146		146		146	
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
3539		3539		3539	
3539		3539		3539	
3739		3739		3739	
1955		1955		1955	
584		584		584	
1830		1830		1830	
691		691		691	
371		371		371	

20.5	20.9	21.1	21.5	20.5	20.9
0.64	0.72	0.58	0.60	0.63	0.72
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47
12390	7470	11393	7470	12260	7200
21.6	29.0	19.2	29.0	20.0	26.3
TBD		4.6	3.9	TBD	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Yanmar 4 TNE92		PSI 2.0L		Yanmar 4TNE92	
29.1		33.0		29.1	
2400		2400		2400	
4	2659	4	1997	4	2659
2.86		2.35		2.96	

Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0 - 155		0 - 155		0 - 155	
69		58		69	
31.7		31.7		31.7	
38.4		38.4		38.4	
79		77		79	
99		96		99	
102		101		102	
Pin		Pin		Pin	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
PSI 2.0L		Yanmar 2.6L		PSI 2.0L	
DuraMatch™		DuraMatch™		DuraMatch™	
1 versnelling		1 versnelling		1 versnelling	
ADS-trommelremmen		ADS-trommelremmen		ADS-trommelremmen	
LPG		Diesel		LPG	
Zittend		Zittend		Zittend	
1.8		2.0		2.0	
500		500		500	
384		384		384	
1385		1385		1385	

3134		3294		3294		2.1
4190	509	4460	580	4460	580	2.2
1506	1628	1521	1829	1465	1829	2.3

SE		SE		SE		3.1
6.50 X 10 - 10		6.50 X 10 - 10		6.50 X 10 - 10		3.2
5.00 x 8		18 x 7-8		18 x 7-8		3.3
2x	2	2x	2	2x	2	3.5
890		890		890		3.6
895		895		895		3.7

6	5	6	5	6	5	4.1
2175		2175		2175		4.2
100		100		100		4.3
3290		3290		3290		4.4
3905		3905		3905		4.5
2149		2149		2149		4.7
1044		1044		1044		4.8
321		321		321		4.12
3236		3236		3268		4.19
2236		2268		2268		4.20
1072	1112	1242	1068	1108	1238	4.21
40 x 80 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		4.22
IIA		IIA		IIA		4.23
977		977		977		4.24
110		110		110		4.31
146		146		146		4.32
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		4.33
3539		3569		3569		4.34
3539		3569		3569		4.34.1
3739		3769		3769		4.34.2
1955		1985		1985		4.35
584		584		584		4.36
1830		1855		1855		4.41
691		691		691		4.42
371		371		371		4.43

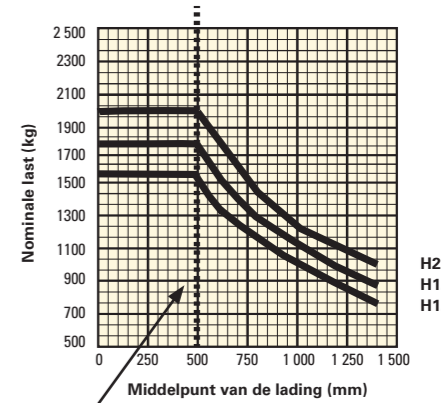
21.1	21.5	20.5	20.9	21.1	21.5	5.1
0.58	0.60	0.62	0.72	0.58	0.60	5.2
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47	5.3
11353	7200	12140	6930	11297	6930	5.5
18.0	26.3	17.9	23.6	16.6	23.6	5.7
4.7	4.0	TBD		4.8	4.1	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

PSI 2.0L		Yanmar 4TNE92		PSI 2.0L		7.1
33.0		29.1		33.0		7.2
2400		2400		2400		7.3
4	1997	4	2659	4	1997	7.4
2.42		3.11		2.52		7.5

Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		10.1
58		69		58		10.2
31.7		31.7		31.7		10.3
38.4		38.4		38.4		10.4
77		80		77		10.7
96		99		96		10.7.1
101		102		101		10.7.2
Pin		Pin		Pin		10.8

NOMINAAL VERMOGEN

Standaardbord

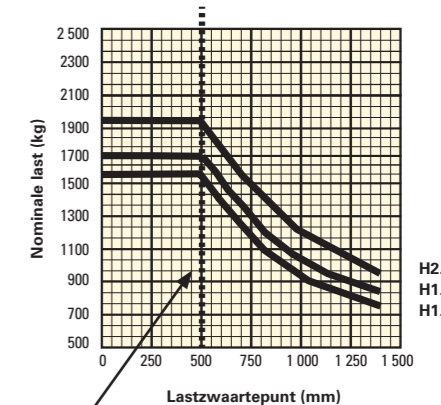


Middelpunt van de lading standaard 500 mm

Lastzwaartepunt
Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Nominale last
Gebaseerd op verticale masten tot 4300 mm

Geïntegreerd sideshift-bord



Middelpunt van de lading standaard 500 mm

Lastzwaartepunt
Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Nominale last
Gebaseerd op verticale masten tot 4300 mm

Specificaties op basis van VDI 2198

UITRUSTING EN GEWICHT:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3330 mm 2-traps mast met beperkte vrije heffing, standaardbord en 1000 mm vorken met elektronische hydraulica, bestuurdersbeschermpak en standaard uitgevoerd met volrubberbanden op zowel de aangedrevene en sturende banden.

HEFMAS- EN CAPACITEITSINFORMATIE

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaard uitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

MASTEN H1.6-2.0FT

	Maximale vorkhoogte (mm) ❖	Achterover kantelen	Gemiddelde ingeschoven hoogte (mm)	Hoogte van de mast, uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm) □
2-traps beperkt Vrije heffing	3330	5°	2175	4555 ❖	140
	3830	5°	2425	5055 ❖	140
	4330	5°	2775	5555 ❖	140
2-traps Full Free Lift hefmast	3215	5°	2125	4440	1550
3-traps Full Free Lift hefmast	4450	3°	2025	5670	1455 •
	4900	3°	2175	6120	1605 •
	5500	3°	2425	6720	1855 •

H1.6-2.0FT - Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading op 500 mm

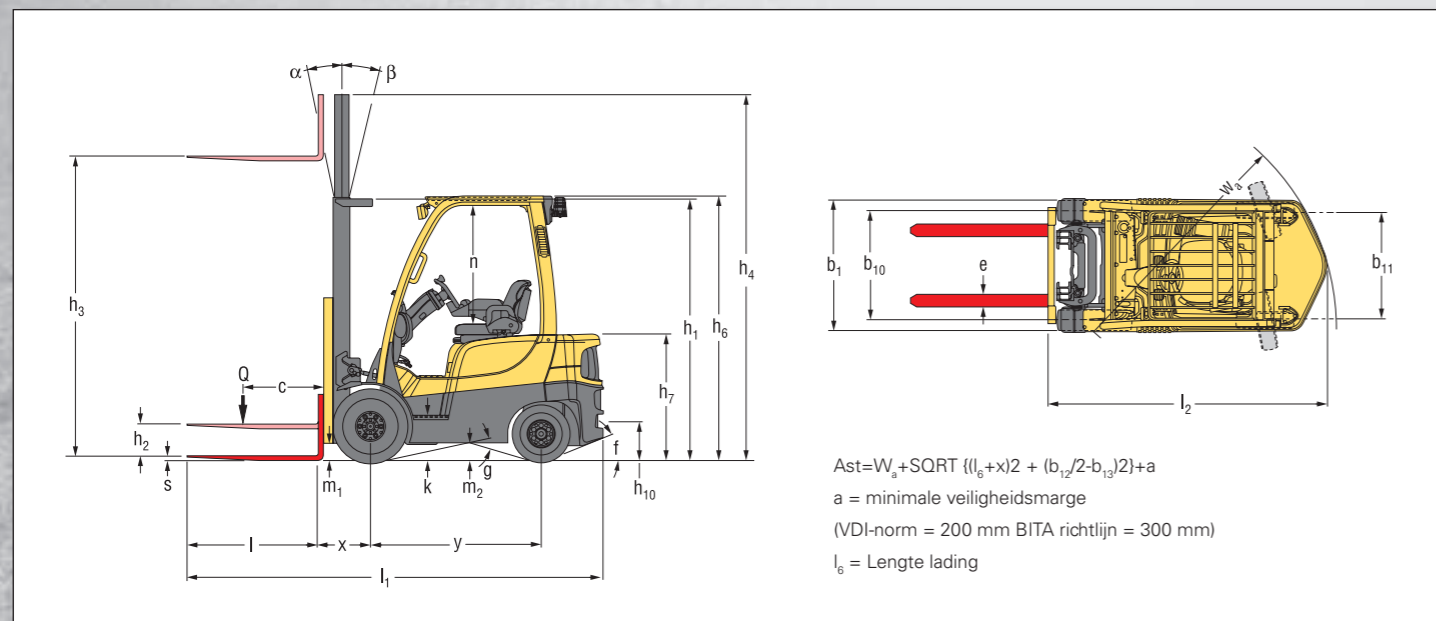
	Maximale vorkhoogte (mm)	Volrubberbanden			Met geïntegreerde sideshift		
		Zonder sideshift			Met geïntegreerde sideshift		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-traps Beperkt Vrije heffing	3330	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	1600	1740	1940	1600	1680	1900
2-traps Vrije hefhoogte	3215	1600	1800	2000	1600	1760	1970
3-traps Vrije hefhoogte	4450	1570	1740	1910	1570	1680	1880
	4900	1490	1650	1790❖	1480	1590	1790
	5500	1330	1500❖	1520❖	1320	1450❖	1510❖

H1.6-2.0FT - Capaciteitsschema in kg bij middelpunt van de lading op 500 mm

	Maximale vorkhoogte (mm)	Radiaal luchtbanden			Met geïntegreerde sideshift		
		Zonder sideshift			Met geïntegreerde sideshift		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-traps Beperkt Vrije heffing	3330	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	1600	1740	1940❖	1600	1680	1900❖
2-traps Vrije hefhoogte	3215	1600	1800	2000	1600	1760	1970
3-traps Vrije hefhoogte	4450	1570❖	1680❖	1690❖	1570❖	1670❖	1680❖
	4900	1490▶	1650▶	1380❖	1480▶	1580▶	1360❖
	5500	1330▶	1320▶	1040❖	1280▶	1290▶	1010❖

OPMERKING: Gebruik de Hy Rater-software om de truckcapaciteiten te berekenen met andere truckspecificaties dan getoond in de bovenstaande tabellen

TRUCKAFMETINGEN



PRODUCTKENMERKEN

De heftrucks uit deze serie zijn verkrijgbaar in twee configuraties

De Fortens™-heftruck biedt eersteklas prestaties voor veel toepassingen en is zodanig ontworpen dat uw aankoopkosten worden geminimaliseerd, zonder dat de prestaties afnemen.

De Fortens Advance-heftruck biedt uitstekende prestaties voor toepassingen, geoptimaliseerd voor de laagste bedrijfskosten per uur.

MOTOREN EN BRANDSTOFSTYSTEEM

De supersnelle gloeibougies van de Heavy Duty-dieselmotoren van Yanmar zorgen dat de motor snel en betrouwbaar start onder koude omstandigheden, waarbij de koudestartvoorziening schonere uitlaatgassen levert door de brandstofinjectietiming op basis van de watertemperatuur te vervroegen. De emissies zijn verlaagd door regeling van de brandstofinjectietiming op basis van de motorbelasting.

De LPG-trucks zijn uitgerust met een 2.0L PSI-motor, die een vermogen bij volgas van 33,0 kW bij 2400 tpm en een maximaal koppel van 136 Nm bij 2300 tpm biedt. Deze motor heeft een robuust ontwerp met een gietijzeren cilinderblok en geen bougiekabels, stroomverdelers of rotors.

TRANSMISSIE

Het Standard Fortens-model heeft een elektronische Powershift-transmissie. De Fortens Advance-modellen zijn verkrijgbaar met de elektronische geregelde **DuraMatch™-transmissie**, met:

- **Auto Deceleration System (ADS);** dit systeem verlaagt automatisch de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.

■ **Gecontroleerd rijrichtingsomkeersysteem;** de Pacesetter VSM™ regelt de transmissie zodat veranderingen van rijrichting soepel verlopen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem elimineert wielspin vrijwel volledig en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Net als het ADS kan dit systeem door een servicemonteur worden geprogrammeerd via het display op het dashboard, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de toepassingen.

■ **Gecontroleerd terugrollen op hellingen;** de transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en verbetert de productiviteit van de bestuurder.

De transmissies zijn compatibel met 2 verkrijgbare radiatoren met aluminium kern en een superieur conragewicht in tunneldesign gecombineerd met een "pusher" type ventilator, voor de best mogelijke koeling.

Alle aandrijflijnen worden aangestuurd, beschermd en beheerd door **de Pacesetter VSM™**, een industriële computer in het voertuig met CANbus-communicatienetwerk. Het systeem maakt het mogelijk om de prestaties van de truck aan te passen en te optimaliseren en bovendien om de belangrijkste functies te controleren. Het maakt een snelle, eenvoudige diagnose mogelijk waardoor er minder reparatietijd nodig is en onderdelen niet onnodig hoeven te worden vervangen. Vlekkeloos werkende hydraulische systemen met lekvrije O-ringafdichtingen vergroten de betrouwbaarheid door de kans op lekkages te verkleinen.

Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars ontworpen om net zo lang mee te gaan als de truck

■ **Autospeed Hydraulics**
Met de optionele Auto-Speed Hydraulics wordt het motortoerental automatisch

verhoogd voor volledig hydraulisch vermogen. Pacesetter VSM handhaaft de huidige rijnsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal intrapt. De bestuurder hoeft geen kruipsnelheid in te stellen en de productiviteit en efficiëntie zijn hoger omdat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.

Het bestuurderscompartiment is voorzien van een toonaangevende **ergonomie** voor maximaal rijcomfort en productiviteit.

- De bestuurdersruimte is geoptimaliseerd, dankzij de nieuwe beschermkap en aanzienlijk meer vloerruimte.
- Het gebruiksvriendelijke 3-punts instapontwerp van het bestuurderscompartiment heeft een open trede met antislip en een hoogte van slechts 37,1 cm.
- De geïsoleerde aandrijftrein minimaliseert het effect van trillingen op de aandrijflijn.
- De verstelbare armsteun met e-hydraulische TouchPoint™-minihendels beweegt met de stoel mee en kan naar voren worden geschoven.
- De handgreep aan de achterzijde met claxonknop maakt achteruit rijden gemakkelijker.
- De oneindig verstelbare stuurkolom, het stuurwiel van 30 cm met stuurknop en de volledig geveerde stoel bieden meer comfort voor de bestuurder.

De Hyster Fortens-heftruck is de snelste en eenvoudigste truck in **onderhoud**.

- Complete servicetoegang van schutbord tot conragewicht en een vereenvoudigde plaatsing van de bedrading en hydraulica voor betere toegang tot de onderdelen, waardoor de onderhoudstijd korter wordt bij ongeplande reparatiewerkzaamheden en regelmatig onderhoud.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnostische systemen kunnen via het display op het dashboard worden beheerd.
- Ook het verversingsinterval van de motorkoelvloeistof en de hydraulische olie van 4000 uur draagt bij aan de kortere stilstandtijd.

STERKE PARTNERS. STERKE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een complete lijn magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische vorkheftrucks, container-handlers en reachstackers. Hyster is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Ons doel is om een totaalleverancier voor onze klanten te zijn die in staat is om aan alle aspecten bij materials handling te voldoen: U kunt bij Hyster terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)





[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

HYSTER,  en FORTENS zijn geregistreerde handelsmerken in de Europese Unie en in bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL® is een geregistreerde handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.